



TRANSPORDIAMET

Kliimaministeerium  
info@kliimaministeerium.ee  
Suur-Ameerika 1  
15006, Tallinn, Harju maakond

Teie 14.10.2025 nr 1-5/25/4503

Meie 27.10.2025 nr 8-6/25/17657-2

**Ettepanekud määrusele „Planeeringute koostamisel koostöö tegemise kord ja planeeringute kooskõlastamise alused“**

Austatud hr Rannama

Olete küsinud Transpordiametilt ettepanekuid määrusele „Planeeringute koostamisel koostöö tegemise kord ja planeeringute kooskõlastamise alused“. Palume vabandust, et jäime hätta määruse kohta info kogumise ja analüüsimisega Teie antud kuue tööpäeva jooksul, mis paraku langesid liiklusteeninduse ja lennuväljade osakonna võtmetöötaja puhkusega samale ajale. Esitame riigiteede ja lennunduse (laevateede ja sadamate osakond on kinnitanud määruse sobivust eraldiseisvalt) ettepanekud määruse § 3 punkti 14 täpsustamiseks ja täiendamiseks järgnevalt.

1. Palume täiendada lõiku „*planeeringuga kavandatakse tegevusi riigitee kaitsevööndis*“: **planeeringuga kavandatakse tegevusi riigitee kaitsevööndis, projekteeritava riigitee kaitsevööndis, eriplaneeringu kohases riigitee trassikoridoris või riigihuvi koridoris.** Täiendusena pakutud kitsendusala sisaldavad valdavalt kõrgema tasandi planeeringutes või planeeringute alusel koostatavates teeprojektides, mille puhul teeomaniku kaasamine on samaväärselt oluline riigitee kaitsevööndiga.
2. Palume täiendada ja täpsustada lõiku „*planeeringu elluviimisel tõuseb oluliselt piirkonna liikluskoormus*“: **planeeringu elluviimisel tõuseb oluliselt piirkonna inimeste ja/ või kaupade transpordinõudlus või kui sadamevee eesvooluna kavatakse kasutada riigitee kuivendusrajatisi.** Liikluskoormusega iseloomustatakse eelkõige liiklemisel tekkivaid (vertikaalseid ja horisontaalseid, staatilisi ja dünaamilisi) jõude. Transpordinõudlus on planeeringute seisukohalt olulisem ja tihti mõjutab nii ruumilist kui tehnilist lahendust. Sadamevee juhtimine riigitee kuivendusrajatistesse on määruis üldse käsitlemata, ehkki tee püsivus sõltub kõige enam muldkeha soodsast niiskurežiimist ning riigitee truupide läbilaskevõime on piiratud. Sadamevee juhtimist riigitee kuivendusrajatistesse on planeeringu koostamise korraldajal suhteliselt lihtne prognoosida ning kaasamise vajadus tuleneb vajadusest tagada riigitee kuivendusrajatiste läbilaskevõime planeeringu elluviimisel.
3. Kui planeeringuga võivad eeldatavalt kaasneda olulised muutused ühistranspordi nõudluses, siis on meie hinnangul vajalik lisada kaasatava asutusena loetellu Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, kes on täna määruis esindamata.
4. Palume kaaluda, kas lõik „*mis võib põhjustada maanteel liiklejatele visuaalseid*

*hääringuid*“ on jätkuvalt aja- ja asjakohane. Meile teadaolevalt pole planeeringu koostamise korraldajad kordagi kaasanud Transpordiametit kitsalt kõnealuse tingimuse alusel. Esiteks on visuaalne häiring pigem subjektiivne ja planeeringu koostamise algfaasides raskesti prognoositav mõju. Teiseks leidub üldjuhul samaaegselt selgemaid ja kaalukamaid funktsionaalseid seoseid (nt visuaalseid hääringuid põhjustavale ärimaale juurdepääsuks ristmiku rajamine või rekonstrueerimine, kinnisasja paiknemine teekaitsevööndis), millest johtuvalt meid menetlusse kaasata.

5. Lennuväljade lähimates piirangupindades on meil olnud probleeme kraanadega, mis ei ole üle 45 m kõrged, aga kujutavad ohtu lennuliiklusele. Palume kaaluda, kas ehitusperioodiks paigaldatavad ning seetõttu pigem loamenetluse ja projekti elluviimisega seotud kraanad väärivad käsitlemist määruses. Kui väärivad, siis oleme valmis pakkuma sõnastuse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus Marek Lind

54501752, Marek.Lind@transpordiamet.ee